



ELEMENTS TRANSMIS PAR LA CGT DU SDIS 55 AUX INSPECTEURS DE LA DGSCGC LORS DE L'INSPECTION DU SDIS DE LA MEUSE LE 15 DECEMBRE 2021

- Manque de SPP afin d'assurer la qualité et la continuité des secours apportés à la population. **Seulement 65 SPP** pour une population d'un peu plus de 180 000 habitants
- **Un système de secours obsolète** basé en majorité sur un volontariat épuisé. 1200 SPV sur le papier mais combien disponibles en réalité en semaine la journée sur l'ensemble du département ? 120 ? 140 ?
- **Des secteurs déserts (en rouge au CTA)** la journée en semaine, où les citoyens doivent parfois **attendre plus de 30 minutes** les secours.
- Chaque intervention importante est un **casse-tête et un stress** pour les opérateurs du CTA pour **réussir à faire partir les engins**, régulièrement les engins sont remplis grâce aux personnels de plusieurs centres parfois éloignés (allongement des délais et augmentation du risque routier).
- un **SDACR à revoir** avec des vrais objectifs de **délais de couverture** (inscrits dans le SDACR 1999 puis **supprimés**).
- **Démotivation et perte de sens du travail** pour le personnel SPP, pas d'IAT et environ 1/3 des SPP de Verdun a quitté le CS Verdun pour d'autres SDIS en un peu plus d'un an.
- Absence de médecin-chef SPP. Absence d'école départementale.

Combien de SDIS sont dans le même état de délabrement ?
Le collectif CGT SDIS de France